

Uczniowie klas: II I i IV I Technicznych Zakładów Naukowych w Częstochowie w 32 Bazie Lotnictwa Taktycznego w Łasku

Po długich rozmowach z przedstawicielem 32 BLT w Łasku ustalono termin wycieczki na dzień 20.02.2014r.

Wyjazd do Łasku zaplanowaliśmy na 5.45, dla wielu z nas to był środek nocy. Wychowawca Anna Błatoń sprawdziła obecność w swojej II I i wychowawca Dariusz Biczak w swojej IV I, jest też opiekun Maciej Białek. Są wszyscy, możemy jechać. Droga do Łasku przebiegła bez zakłóceń i pod dowództwem 32 Bazy Lotnictwa Taktycznego byliśmy przed umówionym czasem. Ale czekał już na nas były dowódca jednostki wojskowej w Łasku płk Józef Laszczak. Płk Laszczak opowiedział nam jak w latach 70 i 80 ubiegłego wieku wyglądało życie w jednostce wojskowej.

O godzinie 8.20 wraz z opiekunami z 32 BLT pojechaliśmy na lotnisko. Zostaliśmy poinformowani o sposobie zachowania się na lotnisku. Głównie należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo, czystość i czekać na zgodę, kiedy będzie można robić zdjęcia. Po przekroczeniu bramy lotniska zobaczyliśmy bardzo ładne obiekty sportowe: boiska, bieżnie, korty i kryte baseny.

Na godzinę 9.00 planowano w Łasku rozpoczęcie lotów na samolotach F-16. Stanęliśmy w pobliżu drogi kołowania i tuż przed godz. 9-tą tuż obok nas przełotowały pierwsze 2 F-16. Było hasło można robić zdjęcia i pozdrawiać pilotów. Piloci również pozdrawiali nas machając ręką i lekko pochylając samoloty.



F-16 kołuje do startu i pilot przekazuje nam pozdrowienia



Ten pilot też nas pozdrawia!

Punktualnie o 9-tej wystartowały F-16. Zaobserwowaliśmy że, pierwszy samolot wystartował na dopalaczu i jego start był krótszy niż drugiego samolotu, który nie użył dopalacza.



Start F-16

Stojąc na płycie lotniska zrobiło się wszystkim zimno, ale dzielnie czekaliśmy na dalsze starty myśliwców. Każdy z pilotów kołujący do startu pozdrawiał nas. Zaobserwowaliśmy różne wersje F-16; jedno i dwumiejscowe i różne konfiguracje do lotu tych samolotów. Podstawa chmur nie była wysoka. Z płk Laszczakiem oceniliśmy ją na około 200m i dlatego samoloty po starcie zaraz zniknęły w chmurach.

Po starcie wszystkich zaplanowanych samolotów zaprosili nas do siebie strażacy z Lotniskowej Straży Pożarnej. Strażacy pokazali nam swoje wozy strażackie w raz z ich wyposażeniem. Strażacy zrobili również dla nas pokaz użycia działek wodnych.

Od strażaków pojechaliśmy do Grupy Archeo Łask. Grupa ta odnowiła i opiekuje się samolotami już historycznymi takimi jak:

1. Su-22M4
2. Lim – 2
3. MiG-21PF
4. MiG-23MF
5. MiG-29A
6. TS – 11 Iskra
7. PZL I-22 Iryda
8. PZL-130 Orlik
9. Śmigłowiec Mi-2

Przedstawiciele Grupy Archeo Łask pozwolili nam wejść do kabiny MiG-21PF i TS-11 Iskra oraz do śmigłowca Mi-2.



W kabinie MiG-21PF



Uczniowie przy samolocie TS-11 Iskra



Śmigłowiec Mi-2

Dla większości z uczniów II klasy był to pierwszy kontakt z samolotem w życiu. Następnie przeszliśmy do hangaru gdzie na pracach stały 2 F-16. Mogliśmy z bliska zobaczyć nasze jastrzębie i zajrzeć do kabiny tych samolotów. Ale nie mogliśmy robić zdjęć.

Uczniowie zadawali dużo pytań naszym opiekunom dotyczących zwiedzanych samolotów jak również możliwości pracy jako mechanik lotniczy w wojsku.

Na tym nasza wizyta w 32 Bazie lotnictwa Taktycznego w Łasku zakończyła się.

MB